



# VOOL ELEKTRIAUTO LAADIJA ANDMELEHT

## OMADUSED

Kasutaja tuvastamine	RFID, VOOL APP
Dünaamiline koormusjuhtimine (DLM)	DLM <sup>1</sup> ja dünaamiline faaside vahetus (DPM) <sup>1</sup>
DLMi reageerimisaeg	Alla 50ms <sup>1</sup>
Ühilduvad protokollid	OCPP 1.6, OCPP 2.0 <sup>2</sup>
Elektriarestus	Sisseehitatud
Tarkvara uuendamine	Üle õhu, USB, CAN

## VÄLISLIIDESED

Internetiühendus	4G, Wi-Fi (IEEE 802.11 b/g/n), Ethernet 10/100
Väline elektriarestus	Modbus RTU(RS485)
Seadmete liides	CAN

## TURVALISUS

Lekkevoolu tuvastus	Integreeritud A ja B tüüpi rikkevoolukaitse
Nõuetele vastavus	LVD
Kaitseklass	I KLASS, ülepinge kategooria III
Lisaturvalisus	Relee kontakti diagnostika, automaatdiagnostika, temperatuuri kontroll

## ÜLDSPETSIFIKATSIOON

Mõõtmed (K x L x S)	335 x 198 x 112 mm
Kaal	5.5 kg
Töötemperatuur	-30...+50 C <sup>3</sup>
Korpuse kaitseklass	Välitingimused / IP55
Löögikindlus	IK10
Standardid	EMCD 2014/30/EU, IEC 61851-1:2017, IEC 61851-21-2:2018, IEC 62955:2018
Standardgarantii	5 aastat
Juhistikusüsteem	TN, IT
Tööpinge	230 VAC / 400 VAC (±10%)
Laadimisvõimalused	1 faas, 2 faasi <sup>4</sup> , 3 faasi
Nominaalvõimsus	22kW (32A)
Elektriauto ühendus	Tüüp 2 fikseeritud kaabel (6.5m)

<sup>1</sup> Vajalik on ühendus VOOLu LMCga.

<sup>2</sup> Laadijatel, mis on paigaldatud koos LMCga.

<sup>3</sup> Sundventilatsioon on eraldiseisvalt saadaval kuumades keskkonnatingimustes opereerivatele laadijatele.

<sup>4</sup> Kahefaasiline laadimine on saadaval vaid ühilduvate elektriautomudelitega; vajalik on kolmeefaasiline elektrivõrguühendus.

[www.vool.com](http://www.vool.com)

Get in touch: [info@vool.com](mailto:info@vool.com)

VOOL